

| v-2 01/08/2010 30/07/2010 יום ראשון - יום שישי ב,ג,א' לתאריכים |  |        |   |        |               |        |                             |    |   |   |   |          |                | בס"ד       |      |
|--|--|--------|---|--------|---------------|--------|-----------------------------|----|---|---|---|----------|----------------|------------|------|
| מנוף א   | פירוט א  | מנוף ג | פירוט משמרת ג   | מנוף ב | פירוט משמרת ב | מנוף ב | פירוט משמרת ב               | א  | ג | ב | ב | סוכן     | שם אוניה       | מס' אוניה  | רציף |
|  | באוניה 1276 מכונות + מטען כלי 7, 27 מכולות MARYLENA מה צוות מה 08:00 צפויה להגיע ב 08:00 |        |   |        |               |        |                             | *  |   |   |   | ALLALUF  | GRAN BRETAGNA  | 0537       | 21   |
| 211  | המשך פריקה + גמר   | 211    | פריקת 2,950 טון פריטים בישירה עם שופל קבלן - פריקה על הרציף+גמר |        |               |        |                             | 1  | 1 |   |   | N.M.SHIP | RIO TAGUS      | 3422       | 21   |
| 213  | פריקת 3378 טון חיטה בישירה, ללא גמר.   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | KAMOR    | NATALY 1       | 6000       | 21   |
| 215  | פריקת 3182 טון חיטה ישירה + גמר  |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | CORAL    | SIBIRSKIY-2129 | 0123       | 21   |
| 11   | לפי הצורך  |        |   |        |               | 10,1   | ברזל בניין בישירה עד 12 מטר | *  |   |   | 2 | GLOBAL S | GB AEGEAN      | 2611       | 103  |
| 14   | פריקת 544 חב' צינורות ופרופילים במעורב. סה"כ 1069 טון.                                   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | SCANDIN  | SEA WAY        | 0902       | 102  |
| 16,17  | פריקת עצים מעובדים 1. ישירה .2. מעורבת .   |        |   |        |               |        |                             | 2  |   |   |   | SCANDIN  | BALTICLAND     | 0842       | 102  |
|  | נוסעים קשירה בין זקיפים 312-320  |        |   |        |               |        |                             | *  |   |   |   | CORAL    | MIRAGE I       | 9161       | 302  |
|  | קשירה בין זקיפים-301 310   |        |   |        |               |        |                             | *  |   |   |   | CASPI    | RIO            | 6189       | 301  |
| באגר   | טעינת כ 1200 טון גרוטאות   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | ACM SHIP | LENA           | 1947       | 4    |
|  |  |        |   |        |               |        | מפליג                       |    |   |   | * | ACM SHIP | NERINGA        | 0948       | 503  |
| 55   | פריקת גופרית + גמר.  | 55     | פריקת גופרית , ללא גמר.   |        |               | 55     | פריקת גופרית + גמר.         | 1  | 1 |   | 1 | CORAL    | HANDY V        | 3433       | 501  |
|  | 0 - 25 - 66 בגמר ל GRAND   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | MSC      | MSC MARYLENA   | 1731       | 703  |
|  | 150 - 5 - 359  |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | TIRAN    | ORKUN KALKAVAN | 7101       | 701  |
|  | 30+ - 4 - 63 INCEPTION   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | CARMEL   | MARTI PRIME    | 0606       | 9    |
|  | 0 - 25 - 172 צוות שני מARI PRIME   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | CONMART  | YM INCEPTION   | 7734       | 9    |
|  | מכולות   |        |   |        |               |        |                             | 3  | 4 |   |   | MANO     | AKINADA BRIDGE | 6051       | 23   |
|  | 300 - 269 - 899  |        |   |        |               |        |                             | 3  |   |   |   | MSC      | MSC NIRISSA    | 1754       | 23   |
| משאב ה   | מלט בצובר 7853 טון   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | DYNAMIC  | ZUIDERDIEP     | 0199       | 30   |
| משאב ה   | מלט בצובר 2100   |        |   |        |               |        |                             | 1  |   |   |   | DYNAMIC  | ECE-K          | 1504       | 30   |
|  |  |        |   |        |               | משאב ה | מלט בצובר במידת הצורך       |    |   |   | * | DYNAMIC  | SANEM          | 0511       | 30   |
|  |  |        |   |        |               | משאב ה | טעינת פוספטים               |    |   |   | * | N.M.SHIP | SEA WIND I     | 0146       | 11   |
| משאב ה   | טעינת פוספטים  | שאבה   | טעינת פוספטים   |        |               |        |                             | *  | * |   |   | N.M.SHIP | POMORZE        | 3633       | 11   |
|  |  |        |   |        |               |        |                             | 20 | 6 | 0 | 3 |          |                | סה"כ ידיים |      |

נובל: 2 סווארים + 2 מלגזות + מנ"ע למש' א' בלבד  
אמקו ים: 2 סווארים + 2 מלגזות למש' ב' + א'